

MANUEL D'INSTRUCTIONS

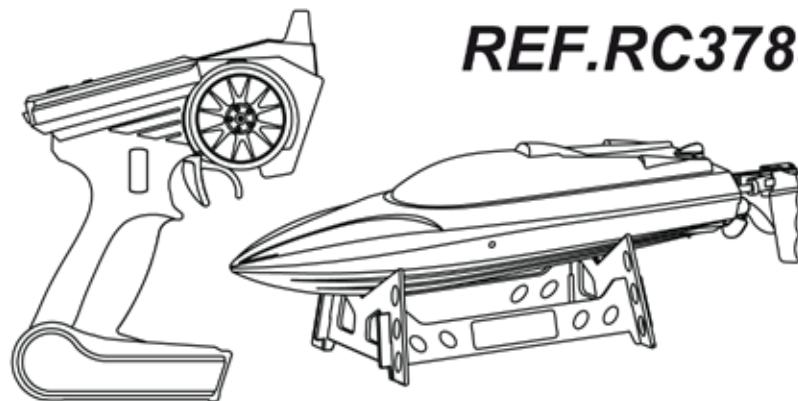
UDI RC

Afin d'éviter tout dommage matériel ou grave blessure, veuillez à lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi avant toute utilisation !



UDI001

REF.RC3785



Bateau radiocommandé 2,4GHz

Mode d'emploi

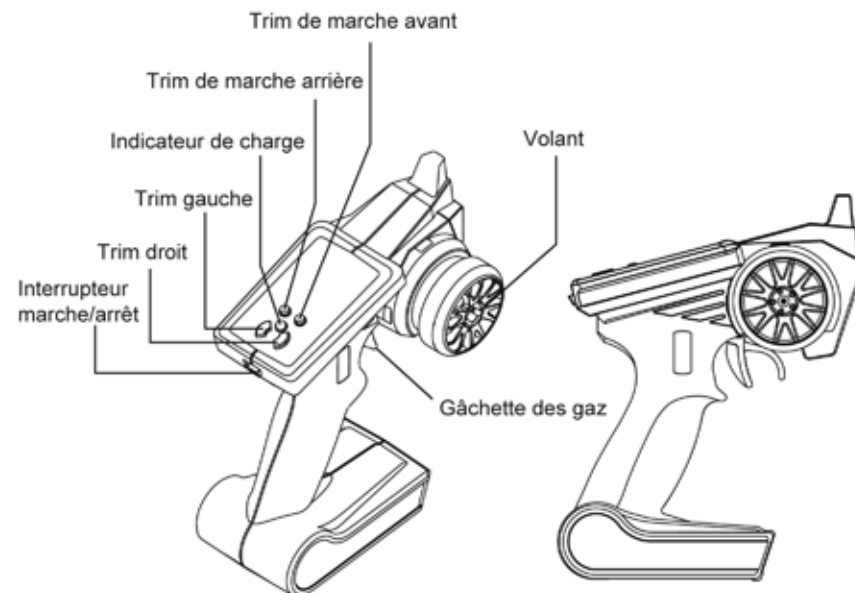
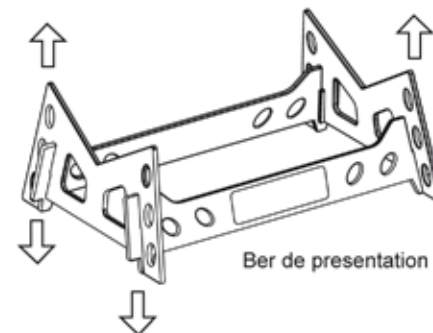
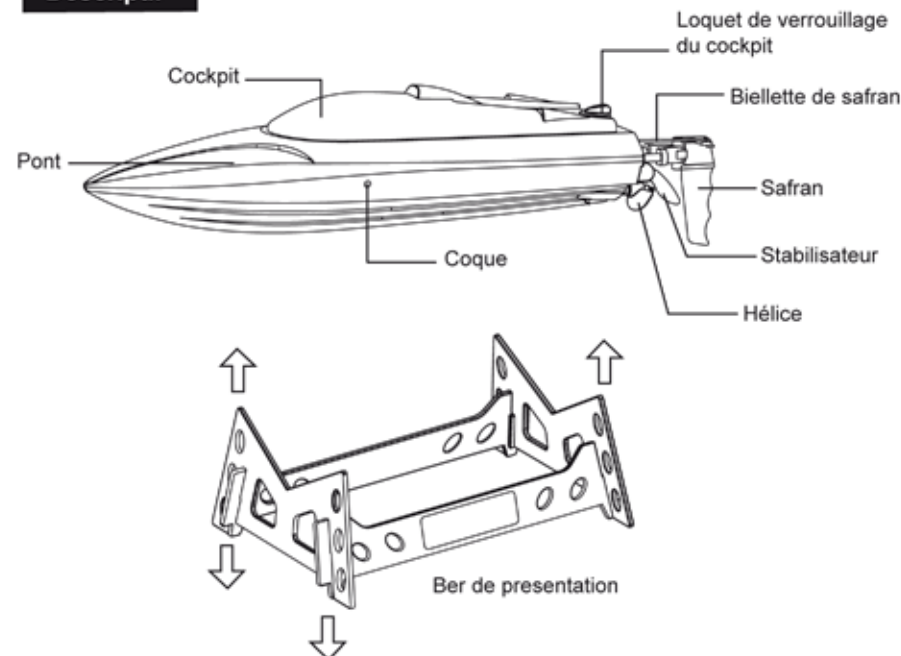
1. Ce modèle est muni d'un moteur 370 et commandé par un ensemble radio 2,4GHz.
2. Equipé d'un accu Lithium-Ion, la vitesse maximum est de 20km/h.
3. Caractéristiques :
 - Longueur : 342mm
 - Largeur : 89mm
 - Hauteur : 88mm
4. Fonction anti-chavirage réduisant le risque de retournement du bateau et sécurisant la navigation.
5. Système de refroidissement du moteur prolongeant la durée de vie du modèle.
6. Assise de navigation assurée par des stabilisateurs gauche et droit.
7. Alarme de batterie faible : Lorsque la tension de la batterie chute, un signal sonore de type "di,di,di..." est émis par l'émetteur. Dès que vous entendez ce signal, il est indispensable de ramener le navire vers la berge, son autonomie de navigation n'étant plus que de 1 minute.

Distribué en France par : Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N° M823

mrc
MODEL RACING CAR

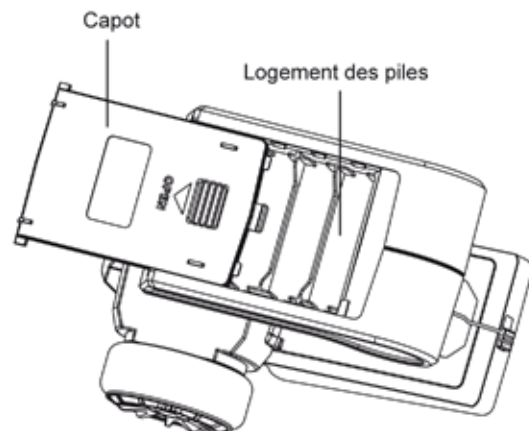
RC
System

Descriptif



Installation des piles dans l'émetteur

Installation des piles : Retirez le capot du logement d'accus de l'émetteur. Installez 4 piles AA 1,5V neuves en respectant la polarité. Refermez ensuite le capot du logement d'accus.



Charge de l'accu de propulsion

Connectez le cordon de charge USB à un port USB libre de votre ordinateur. Branchez ensuite l'accu au cordon USB. Le processus de charge dure environ 110 minutes avant que l'accu ne soit totalement rechargé. Au cours du processus de charge, la LED présente sur le cordon USB reste allumée en continu et s'éteint lorsque l'accu est totalement rechargé. A l'issue du processus de charge, débranchez le cordon de charge du port USB de votre ordinateur.

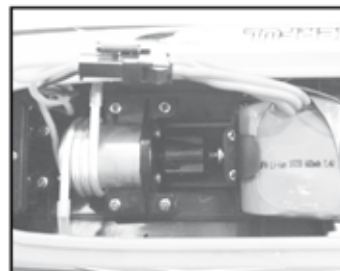
Installation de l'accu dans le bateau



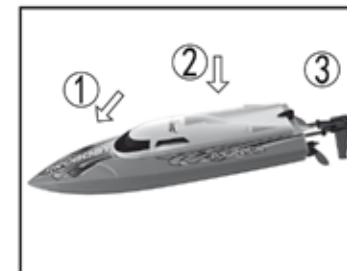
1. Retirez le cockpit après avoir déverrouillé le loquet.



2. Placez l'accu dans son logement à l'intérieur de la coque.



3. Reliez l'accu au cordon d'alimentation.



4. (1) Enfoncez la partie avant du cockpit dans son logement.
(2) Appuyez sur la partie arrière afin de la plaquer sur la coque.
(3) Tournez le loquet afin de bloquer le cockpit sur la coque.

Appairage entre l'émetteur et le récepteur

Mettez l'émetteur sous tension, vous entendrez un signal sonore de type "Di" et le voyant de mise sous tension s'allume. Placez le bateau dans l'eau (après avoir suivi la procédure d'installation de l'accu ci-dessus). Un signal sonore de type "di di di" est émis par l'émetteur. Le fait que le voyant de mise sous tension reste constamment allumé indique que l'appairage entre l'émetteur et le récepteur a été réalisé avec succès et que le modèle est prêt à naviguer.

Avertissement de sécurité

Pour des raisons de sécurité et éviter de graves blessures ou dégâts matériels, ne tentez JAMAIS de faire fonctionner votre bateau hors de l'eau. Veillez à ce que l'hélice en rotation ne heurte JAMAIS la coque ou ne vienne jamais en contact avec cette dernière.

1. Ceci n'est pas un jouet. L'assemblage et l'utilisation de ce produit doivent toujours se faire sous la surveillance et la responsabilité d'un adulte.
2. Veillez à ne jamais mélanger des piles neuves et des piles usagées dans l'émetteur. Ne tentez JAMAIS de recharger des batteries non rechargeables !
3. Ne tentez jamais de recharger la batterie de propulsion immédiatement après son utilisation. Vous devez attendre que la batterie ait refroidi avant tout processus de charge.
4. Ne faites JAMAIS évoluer votre bateau à proximité de baigneurs ou d'animaux pour éviter toute blessure. Vérifiez qu'il n'y a aucune plante aquatique ou débris en surface pour éviter d'endommager l'hélice ou l'ensemble du bateau.
5. Faites évoluer le bateau dans un rayon de 120 mètres afin que l'émetteur ait une portée optimale. Au-delà de cette portée, vous risquez de perdre le contrôle de votre modèle.
6. En cas de chute de puissance de la batterie au cours de l'utilisation, une alarme sonore de type "di-di-di" est émise par l'émetteur et la puissance de sortie moteur est abaissée, faisant ralentir le modèle. Ramenez immédiatement le bateau sur la berge à vitesse modérée, votre modèle ne dispose plus alors que d'une minute d'autonomie.
7. Lorsque vous n'utilisez pas votre modèle, veillez à débrancher la batterie de propulsion et à mettre l'émetteur hors tension.
8. Lorsque vous naviguez, concentrez-vous sur la sécurité ! En cas de perte de contrôle, trouvez la solution qui vous permettra de récupérer votre modèle en toute sécurité et en évitant toute blessure ou dégât matériel. Vous ne devez en aucun cas tenter de récupérer votre modèle en l'absence d'une sécurité absolue !

Instructions d'utilisation

Marche avant



1. Tirez la gâchette des gaz vers le manche, le bateau évoluera alors en marche avant.

Marche arrière



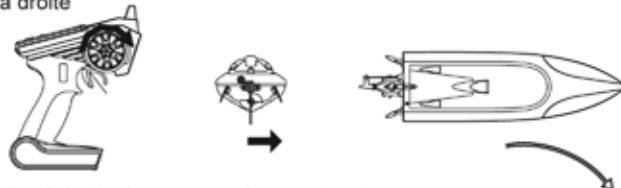
2. Poussez sur la gâchette des gaz, le bateau évoluera alors en marche arrière.

Virage à gauche



3. Tirez la gâchette des gaz vers le manche et tournez le volant vers la gauche, le bateau effectuera alors un virage sur la gauche.

Virage à droite



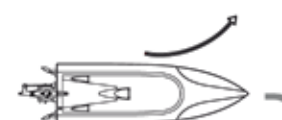
4. Tirez la gâchette des gaz vers le manche et tournez le volant vers la droite, le bateau effectuera alors un virage sur la droite.

Chavirage



5. Si votre modèle venait à se retourner sur le plan d'eau, tirez à fond sur la gâchette des gaz vers le manche puis poussez-la à fond, le bateau se retournera et se remettra en position de navigation.

Trim gauche

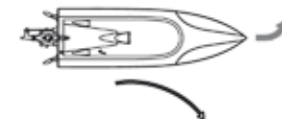


Trim direction gauche



6. Si au cours de la navigation votre modèle dévie (sans action de votre part sur le volant) sur la droite, appuyez sur le trim gauche jusqu'à ce que le bateau reprenne une trajectoire rectiligne.

Trim droit

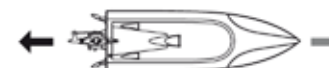


Trim direction droit



7. Si au cours de la navigation votre modèle dévie (sans action de votre part sur le volant) sur la gauche, appuyez sur le trim droit jusqu'à ce que le bateau reprenne une trajectoire rectiligne.

Trim arrière



Trim marche arrière



8. Placez la gâchette des gaz au neutre. Si votre modèle continue à avancer, appuyez sur le trim arrière jusqu'à ce que le bateau s'arrête.

Trim avant



Trim marche avant



9. Placez la gâchette des gaz au neutre. Si votre modèle continue à reculer, appuyez sur le trim avant jusqu'à ce que le bateau s'arrête.

Entretien et réparation

1. Lorsque vous cessez d'utiliser votre modèle, vous devez retirer l'accu de propulsion.
2. Afin d'éviter que la coque de votre modèle ne soit endommagée, ne laissez pas votre modèle exposé à la chaleur ou au soleil, et séchez-là après chaque utilisation.
3. Si vous n'utilisez pas votre modèle durant une longue période, retirez l'accu de propulsion et les piles de l'émetteur afin d'éviter toute fuite de liquide électrolytique qui pourrait endommager le modèle et l'émetteur.

Pièces détachées



RC3785-01
Servo



RC3785-02
Hélice



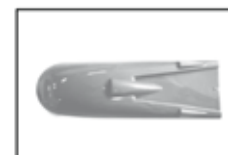
RC3785-03
Safran



RC3785-04
Arbre d'hélice



RC3785-05
Etambot



RC3785-06
Cockpit



RC3785-07
Coque



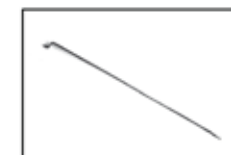
RC3785-08
Accu



RC3785-09
Cordon USB



RC3785-10
Platine électronique



RC3785-11
Biellette de safran



RC3785-12
Ber de présentation



RC3785-13
Entretoises



RC3785-14
Joint silicone



RC3785-15
Système de refroidissement



RC3785-16
Moteur



RC3785-17
Stabilisateurs



Réf: RC3785
BATEAU UDI001



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Site web : www.mrcmodelisme.com

Tel. : 01.49.62.09.60
FAX : 01.49.62.09.73
e-mail : mrc@mrcmodelisme.com

**Declaration of conformity
Déclaration de conformité**

MODEL RACING CAR déclare que le / declares that the Sucy en Brie, le 23/09/2012

RC3785 R/C BOAT

sont conformes aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous:
are in conformity with the requirements of the European Council Directive listed below:

1999/5/EC Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment

Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes:
This declaration is based upon compliance of the products to the following standards:

EN 71 Part 1:2011
EN 71 Part 2:2011

P. RIGOT



Radiocommande homologuée pour utilisation dans les pays suivants
de l'Union Européenne, la réglementation spécifique appliquée à chaque pays:
The RC radio control equipment is approved for use in the following
countries of the European Union without prior registration:
AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,
LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK
Notice complète et tests de conformité sur www.mrcmodelisme.com

**Age 14+ ceci n'est pas un jouet ne convient pas
aux utilisateurs de moins de 14 ans**